



# Energiebeoordeling CO<sub>2</sub> prestatieladder

Incl. emissie inventarisatie over 2023

## Inhoudsopgave

Inleiding .....	4
Stuurcyclus en rapportage.....	4
Communicatie.....	5
Werkwijze en afbakening organisatorische grens.....	5
Methode en werkwijze .....	5
Bepalen van de organisatorische grens.....	5
Vaststellen omvang van de organisatie .....	6
Bepalen van de Operationele grenzen .....	6
Energiebeoordeling .....	7
Overzicht energiestromen en energieverbruikers .....	7
Huidige en historische energieverbruik.....	7
Verificatie.....	7
Resultaten CO <sub>2</sub> emissies Keolis Nederland .....	7
Mate van onzekerheid.....	9
Conclusie.....	10
Energie-actieplan.....	11
Ambitie niveau van Keolis .....	11
Medewerkers.....	11
Doelstellingen.....	11
Deelname aan CO <sub>2</sub> en energiereductie initiatieven .....	12
Toekomstig energieverbruik.....	12
Het jaar 2023 tov jaar 2022 .....	13
Aanvullende informatie .....	14
CO <sub>2</sub> emissie-inventaris volgens ISO14064 .....	14
Erkende maatregelenlijst van SKAO .....	14

## Energiebeoordeling CO<sub>2</sub> prestatieladder 2023 Keolis Nederland

Deze Energiebeoordeling is opgesteld in het kader van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

Datum: november 2024

Opgesteld door: MM Poot, Manager Kwaliteit

Versie: definitief versie 1.0

Referentiejaar: gehele jaar 2023.

Akkoord directie:

Naam: C. Hogeveen

Functie: CEO Keolis Nederland

Datum: 28-11-2024

Handtekening

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

## Inleiding

Dit verslag is de energiebeoordeling van Keolis Nederland, hierna te noemen Keolis, waarin op concrete wijze vorm wordt gegeven aan de ambities die Keolis heeft om haar doelstellingen op het gebied van CO<sub>2</sub>reductie te realiseren.

In 2023 verzorgt Keolis Nederland openbaar vervoer in Almere, Overijssel (Twente), Utrecht en op de treintrajecten Zwolle-Enschede, Zwolle-Kampen en Zutphen-Hengelo-Oldenzaal. Dat doen we met ongeveer 1.500 medewerkers, 450 bussen en 25 treinen.

We brengen onze gasten graag ontspannen en veilig naar hun bestemming. Onze ambitie is om (on)gewoon goed te zijn. In het bieden van een veilige reis, up-to-date informatie en een chauffeur die optreedt als perfecte gastheer of gastvrouw.

Keolis wil op een duurzame manier mobiliteit leveren en daarbij voldoen aan de Milieu- en duurzaamheidseisen en verwachtingen van haar (belangrijkste) stakeholders waaronder de wet- en regelgever, opdrachtgevers, medewerkers, reizigers en de Keolis Group.

Om bovenstaande structureel en systematisch te borgen binnen de gehele organisatie en het streven naar continue verbetering van milieuprestaties heeft Keolis een ISO14001 gecertificeerd milieumanagementsysteem.

We zien dat energie (verbruik grondstoffen en emissies van verbrandingsgassen) het belangrijkste en meest significante milieuaspect is binnen onze bedrijfsvoering. Mede daarom heeft Keolis besloten om haar CO<sub>2</sub>uitstoot verder te minimaliseren door gebruik te maken van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een hulpmiddel om in te zetten om het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>emissies inzichtelijk te krijgen om vervolgens te kijken welke reductiemaatregelen er genomen kunnen worden om de uitstoot te reduceren.

In 2023 wil Keolis trede 3 op de CO<sub>2</sub>prestatieladder bereiken om uiteindelijk in 2026 trede 5 te gaan behalen.

### Stuurcyclus en rapportage

Als onderdeel van de uitvoering van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder heeft Keolis haar uitstoot bepaald over 2022, dit is het referentiejaar. Dit jaar wordt gebruikt om resultaten van o.a. doelstellingen om de CO<sub>2</sub> uitstoot van Keolis verder te verminderen en om deze te kunnen vergelijken.

De stuurcyclus is binnen het huidige (Milieu)managementsysteem van Keolis opgenomen in het proces DOC152 Corporate PDCA proces en de daaraan gekoppelde documenten en processen waaronder de Directiebeoordeling, auditjaarkalender (de jaarlijkse interne en externe audit), de jaarkalender (DOC005) en de beleidsverklaringen (DOC26a). Op FORM139 Monitoringsplan worden de CO<sub>2</sub>doelstellingen gemonitord en bijgestuurd en verwerkt in de (mini) directiebeoordeling.

De emissiefactoren die voor deze inventarisatie zijn gebruikt betreffen in alle gevallen de Well to Wheel (WTW) uitstoot. De uitstoot van 2022 is met de emissiefactoren van 2023 berekend. [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

**Verificatie:** De CO<sub>2</sub> uitstoot is niet extern geverifieerd

## Communicatie

Keolis Nederland communiceert minimaal 2 maal per jaar intern en extern over haar eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot en haar doelstellingen (en de voortgang) op haar website en bij het SKAO, intern via Keonet. DOC26a Beleidsverklaring Milieu en CO<sub>2</sub> prestatieladder, is verspreid op Keonet, Sensus en Keolis website.

## Werkwijze en afbakening organisatorische grens

### Methode en werkwijze

Om de organisatorische grenzen te bepalen is uitgegaan van het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder zoals is voorgeschreven in het Handboek 3.1 zoals is uitgegeven door het SKAO.

Keolis heeft voor de Laterale methode gekozen.

### Bepalen van de organisatorische grens

Keolis Nederland is een onderdeel van de Keolis Groupe. Het gaat hier om Keolis Nederland en haar concessies waarbinnen zij het openbaarvervoer verzorgt in 2023; de bus concessies Twente incl. de treinlijn Zutphen-Hengelo-Oldenzaal, Utrecht, Almere, en de treinlijn Zwolle-Enschede en Zwolle-Kampen.

#### Hoofdkantoor Keolis Nederland

##### Concessie Almere

- Vestiging Almere - Haven
- Vestiging Almere – Buiten

##### Concessie Utrecht

- Vestiging Bunnik
- Vestiging Mijdrecht
- Vestiging Montfoort
- Vestiging Amersfoort

##### Concessie ZwenZwoka

- Vestiging Enschede
- Vestiging Zwolle

##### Concessie Twente

- Vestiging Enschede
- Vestiging Almelo
- Vestiging Haaksbergen
- Vestiging Hengelo
- Vestiging Zutphen
- Vestiging Oldenzaal

## Vaststellen omvang van de organisatie

Een belangrijk onderdeel van de CO<sub>2</sub> prestatieladder is de bepaling van de grote van de organisatie. Hiervoor is onderstaande tabel gehanteerd uit het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1

	Diensten <sup>7</sup>	Werken/leveringen
<b>Kleine organisatie (K)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
<b>Middelgrote organisatie (M)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, <b>en</b> de totale CO <sub>2</sub> -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
<b>Grote organisatie (G)</b>	Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig.

Keolis valt binnen de categorie: Grote organisatie, de totale uitstoot bedraagt meer dan 2500 ton CO<sub>2</sub> per jaar.

	2022	2023
Totaal scope 1:	39.351 ton CO <sub>2</sub>	36.426 ton CO <sub>2</sub>
Totaal scope 2:	7.538 ton CO <sub>2</sub>	6.314 tonCO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer:	424 ton CO <sub>2</sub>	428 ton CO <sub>2</sub>
Totaal:	47.313 ton CO <sub>2</sub>	42.168 ton CO <sub>2</sub>

## Bepalen van de Operationele grenzen

Keolis wil zich graag certificeren voor niveau 3 op de CO<sub>2</sub> prestatieladder en brengt hiervoor de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de scope 1 & 2 emissies en het zakelijke reizen van de organisatie in kaart.

Scope 1: De directe emissies. De door de eigen organisatie, gas verbruik op de lokaties, de brandstoffen van de voertuigen.

Scope 2: De indirecte emissies. Dit zijn de emissies die ontstaan zijn door de opwekking van elektriciteit en die gebruikt worden door Keolis.

Volgens de CO<sub>2</sub> prestatieladder vallen "de eigen auto zakelijk gebruikt" en "de zakelijke vliegtuig kilometers" ook onder scope 2. (volgens het GHG protocol valt deze onder scope 3).

## Energiebeoordeling

De gegevens mbt de CO<sub>2</sub> uitstoot hebben momenteel alleen betrekking op de Keolis organisatie. Er zijn nog geen projecten waarop CO<sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is.

De actuele CO<sub>2</sub>emissie inventarisatie van Keolis wordt bijgehouden in een apart Excelbestand, die apart beschikbaar is. De CO<sub>2</sub> emissies zijn gebaseerd op berekeningen van aangeleverde en verzamelde gegevens binnen Keolis. Er zijn geen metingen uitgevoerd door derden om de exacte uitstoot van de CO<sub>2</sub> uitstoot te bepalen.

### Overzicht energiestromen en energieverbruikers

Keolis heeft de verschillende energiestromen in kaart gebracht. In onderstaande tabel is per scope het verbruik en de CO<sub>2</sub> uitstoot weergegeven waardoor duidelijk wordt hoe de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen Keolis verdeeld is.

### Huidige en historische energieverbruik

Keolis maakt per 1-1-2023 voor haar elektrische voertuigen en gebouwen gebruik van groene stroom; Nederlandse wind energie.

Daarnaast zijn we in 2023 van 3 locaties in Deventer (en Doetinchem) teruggegaan naar 1 locatie. Onze POD wagens (personenauto's) zijn in de afgelopen jaren vervangen door volledig elektrische voertuigen.

De vestigingen van de concessie Utrecht zijn gasloos. Van de 16 vestigingen zijn er 8 vestigingen gasloos.

### Verificatie

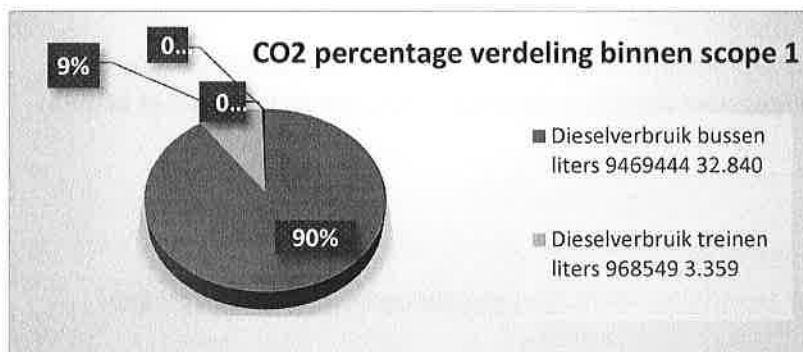
De rapportage wordt geverifieerd door de LadderCI tijdens de jaarlijkse ladderbeoordeling, waarmee wordt voldaan aan de eis 3.A.2 uit het CO<sub>2</sub> prestatieladder Handboek 3.1. De eerste certificering vindt plaats in oktober 2023 over de cijfers van 2022.

## Resultaten CO<sub>2</sub> emissies Keolis Nederland

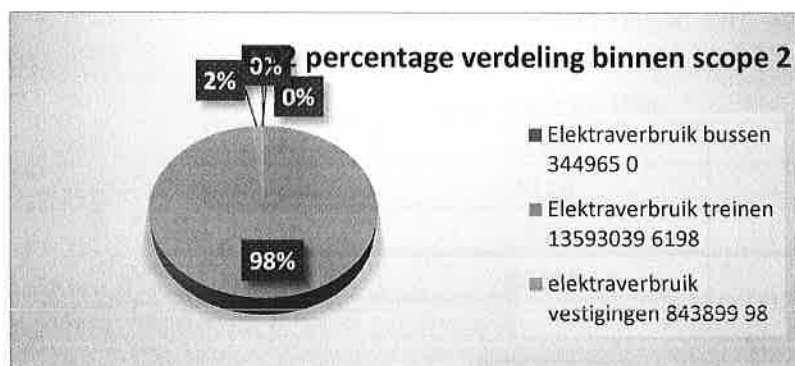
Over 2023	CO2 uitstoot in ton	%
Totaal scope 1 directe emissies	36426	84
Totaal scope 2 indirecte emissies	6314	15
Totaal zakelijk reizen	428	1
<b>Totaal CO2 in ton</b>	<b>43168</b>	<b>100</b>



Energiestroom		2023		
<b>scope 1</b>	liters/m3	CO2 uitstoot in ton	%	% van het totaal
Dieselvebruik bussen liters	9469444	32.840	90	
Dieselvebruik treinen liters	968549	3.359	9	
gasverbruik vestigingen m3	38473	80	0	
lease voertuigen diesel en benzine liters	50396	147	0	
<b>Totaal scope 1 directe emissies</b>		<b>36426</b>	<b>100</b>	<b>84</b>

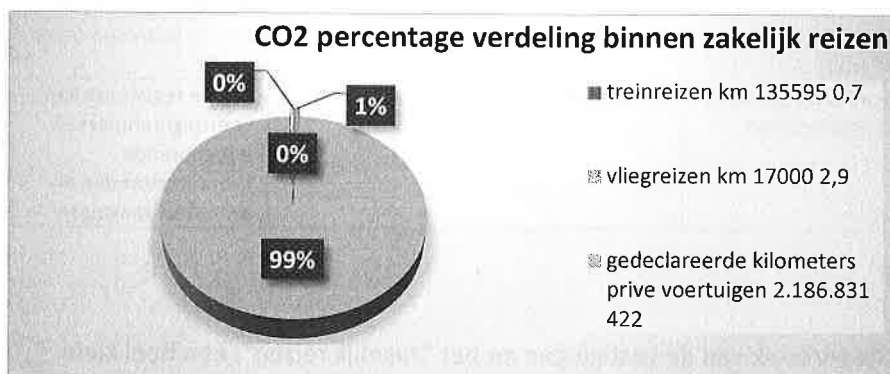


scope 2	kWh	CO2 uitstoot in ton	%	% van het totaal
Elektraverbruik bussen	887788	405	5	1
Elektraverbruik treinen	14591500	6654	88	14
elektraverbruik vestigingen	1032399	471	6	1
electra verbruik leasewagens	25485,2	9	0	0
<b>Totaal scope 2 indirecte emissies</b>		<b>7.538</b>	<b>100</b>	<b>16</b>





Zakelijk reizen	kilometers	CO2 uitstoot in ton	%	% van het totaal
treinreizen km	109988	0,6	0,1	0
vliegareizen km	9120	1,9	0,4	0
gedeclareerde kilometers prive voertuige	2.184.809	422	99	1
<b>Totaal zakelijk reizen</b>		<b>424</b>	<b>100</b>	<b>1</b>



## Mate van onzekerheid

Emissiebron	Informatiebron	Type gegevens	Mate van onzekerheid
Leasewagenpark	Brandstofpassen via portaal leasemaatschappijen	Getankte aantal liters diesel en benzine	Berekening met verbruikte brandstof is meest directe en meest nauwkeurige methode (ipv kilometers)
Gasverbruik	Gasmeters via portal leverancier	M3	Juiste moment van aflezen
Zakelijke vliegtuigkilometers	Registratie via secretariaat en Salarisadministratie	Bepaling afstand plaats van vertrek en bestemming via <a href="https://www.euclaim.nl/blog/vliegtijd-en-vliegafstand-berekenen-hoe-doe-je-dat">https://www.euclaim.nl/blog/vliegtijd-en-vliegafstand-berekenen-hoe-doe-je-dat</a>	De website bepaald de afstand, vliegtuig kan een langere route moeten afleggen
Leasewagenpark	Brandstofpassen via portaal leasemaatschappij	Getankte elektriciteit (in kWh)	Er wordt gerekend met grijze stroom, maar het kan zijn dat er ook met groene stroom getankt is.
Openbaarvervoer	Totaal overzicht van de NS businesskaart. Declaratie via salarisadministratie	De NS businesskaart laat de gereisde kilometers zien. De declaraties via de salarisadministratie zijn omgerekend naar kilometers.	De gedeclareerd reizen zijn omgerekend van geld naar kilometers. Hiermee is deze data bij benadering. Maar niet significant van invloed op de CO2 uitstoot
Privé voertuigen	Declaraties van zakelijk gereden kilometers met een privé auto	Overzicht gedeclareerde kilometers	Emissies worden berekend met een algemene emissiefactor.
Elektriciteitsverbruik	Elektriciteitsmeter via de portal van de leverancier	Verschil tussen meterstanden (in kWh)	Juiste moment van aflezen gaat automatisch
Brandstofverbruik van bussen diesel	Hecpoll	Registratietool van de getankte liters per voertuig dmv een tankring	Bij handmatige tanking de juiste

			hoeveelheden achteraf worden ingevoerd
Brandstofverbruik van bussen elektrisch	Exact - factuur	Overzicht van geleverde elektriciteit door leverancier	Daarmee staat vast wat de voertuigen verbruiken in kWh.
Brandstofverbruik treinen diesel	Exact, facturen	Via Vlvens	Via een tanktac worden alle tankingen in rekening gebracht
Brandstofverbruik treinen elektrisch	Via de boardcomputer van de trein	Verbruikte kWh	Dat de boardcomputer werkt
Trein vervangend vervoer	Via kilometer registratie en brandstofpassen	Verbruikte brandstof	Goede registratie van voertuignummers en bijbehorende kilometerstanden en brandstof tankingen

## Conclusie

We zien dat het gas- en elektraverbruik van de vestigingen en het “zakelijk reizen”, een heel klein percentage inneemt van de totale CO<sub>2</sub> uitstoot van Keolis. Het merendeel van de CO<sub>2</sub> uitstoot wordt veroorzaakt door onze corebusiness en is direct toe te wijzen aan het rijden van bussen en treinen volgens een dienstregeling die met de opdrachtgever is afgesproken.

### Bussen

Er wordt gekeken naar de mogelijkheden om kleiner materieel in te zetten, in vakantieperiodes, wanneer het aantal passagiers onder de 8 personen ligt. Daarnaast speelt in zekere mate het rijgedrag van onze chauffeurs ook een rol. Keolis gebruikt de monitoringstool “Viricity”, een monitoringstool waarin de chauffeur kan zien hoe veilig en zuinig hij/zij heeft gereden. Tevens wordt er gemonitord op het minder stationair te laten draaien van de voertuigen wanneer deze langer dan 2 minuten stil staat. De chauffeurs hebben elke 5 jaar een module “het nieuwe rijden” waar veilig en zuinig rijden een onderdeel van code 95 is.

Een significante daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze busvloot kan worden bewerkstelligd door fossiele diesel te vervangen door HVO.

### Treinen

Voor de treinlijn Zuthpen – Hengelo - Oldenzaal waar Keolis met dieseltreinen rijdt, is het traject niet geëlektrificeerd en is Keolis afhankelijk van Prorail, daarmee afhankelijk van de collectieve inkoop van de brandstoffen en electra. Vanaf 2025 komt daar meer flexibiliteit in. Ook hier worden de machinisten geleerd om “zuinig” te rijden.

### Vestigingen

Wanneer we kijken naar onze vestigingen dan kunnen we het energieverbruik nog verminderen door, bij vervanging van kantoorapparatuur en verlichting enz, deze te vervangen door energiezuinige varianten en mogelijk meer te gaan werken met timers en sensoren. Veel van onze vestigingen zijn gasloos.

### Zakelijk reizen

Het zakelijk rijden kunnen we beïnvloeden door het beleid aan te passen zoals het “Hybride werken”, per 1-1-2024 heeft Keolis haar leasebeleid aangepast, waarbij alle brandstofauto’s na de looptijd vervangen worden door elektrische auto’s. Daarnaast is de registratie mbt het zakelijk reizen nog onvoldoende om hier al reductiemaatregelen op te zetten. Per 2023 is het verbruik van onze aflosauto’s (POD wagens) apart inzichtelijk gemaakt.

# Energie-actieplan

## Ambitie niveau van Keolis

Wanneer we kijken naar de erkende maatregelenlijst zien we dat er een zestal A-initiatieven, achttal B-initiatieven en een zestal C-initiatieven zijn geselecteerd. Keolis kan makkelijk een aantal zaken aanpassen om zo de bewustwording van medewerkers te prikkelen om CO<sub>2</sub> te reduceren, ieder binnen zijn of haar eigen functie. Hiervoor zijn een aantal beleidsstukken aangepast; zoals hybride werken, lease protocol. Het aanpassen van het inkoopbeleid en het gebruik van alternatieve brandstoffen staat hoog op de agenda.

Zoals door SKAO ingedeeld betekent dit voor Keolis een vooruitstrevende richting een ambitieus niveau.

Kijken we naar de omgeving waarin Keolis participeert dan zien we dat we op dit moment geen koploper zijn. We hebben ons certificeringsniveau, voetprint en reductiedoelstellingen vergeleken met overige vervoerbedrijven. We zien dat een aantal vervoerbedrijven voor lopen op Keolis en dat zij al gecertificeerd zijn op de CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 3 of hoger. Andere vervoerbedrijven vergelijkbaar met Keolis zitten momenteel op hetzelfde niveau als Keolis en laten zich in 2024 certificeren op de CO<sub>2</sub>prestatieladder.

## Medewerkers

De uitvraag onder onze medewerkers hebben bruikbare tips opgeleverd waarvan een aantal in het Energieactieplan zijn opgenomen om dit jaar op te pakken. Andere liggen op het vlak van de CO<sub>2</sub> prestatieladder trede 4, deze neemt Keolis mee op het moment dat Keolis zicht laat certificeren op trede 4.

## Doelstellingen

Zoals we hebben kunnen zien gebruiken onze voertuigen (bussen en treinen) de meeste energie. Keolis biedt ten slotte Openbaarvervoer, om mensen naar hun bestemming te brengen, om hun eigen CO<sub>2</sub> footprint te kunnen verlagen.

De doelstelling van Keolis is om in 2025 een CO<sub>2</sub> reductie te behalen van 75% t.o.v. het referentie jaar 2022.

Keolis maakt onderscheid in de verschillende emissies:

Scope 1 – De directe emissies zoals gasverbruik en fossiele brandstoffen

Scope 2 – Indirecte emissies zoals het elektraverbruik

Scope 3 – Nu nog beperkt tot het zakelijk reizen.

Per Scope heeft Keolis een aparte doelstelling geformuleerd om de 75% reductie in 2025 te realiseren.

#### Scope 1 – 75% reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot tov het referentiejaar 2022

Dat gaan we realiseren door:

- Het inzetten van alternatieve brandstoffen in onze bussen zoals HVO
- De voertuigen met fossiele brandstof in het leasewagenpark vervangen door ZE voertuigen
- Energie zuinig en veilig rijden
- Stimuleren OV gebruik
- Hybride werken

#### Scope 2 – 90% reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot tov het referentiejaar 2022

Dat gaan we realiseren door:

- Voor onze vestigingen, bussen en treinen uitsluitend gebruik te maken van groene stroom – Nederlandse wind energie.
- Energieverbruik te verlagen door Viricity, het terugdringen van het stationair laten draaien van de voertuigen.

#### Zakelijke reizen – 50% reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot tov het referentiejaar 2022

Dat gaan we doen door:

- Hybride werken
- Reduceren van het aantal kilometers door aanpassing beleid (samen reizen, gebruik OV enz)
- Vliegkilometers te reduceren en hierop beleid te voeren

Naast de hierboven genoemde maatregelen die het overgrote deel van het energieverbruik van Keolis raakt, blijven we ons inzetten om een aantal kleinere energiebesparende maatregelen door te voeren op onze vestigingen. Zoals het plaatsen van timers, sensoren, huidige verlichting te vervangen door ledverlichting. Maar ook het leasewagenpark zoveel mogelijk op groene stroom te laten rijden.

#### Deelname aan CO<sub>2</sub> en energiereductie initiatieven

Keolis neemt deel aan een sector initiatief met andere Streek vervoerders mbt het werk gebonden personenmobiliteit en netcongestie

#### Toekomstig energieverbruik

In onze beleidsverklaring Milieu en CO<sub>2</sub> prestatieladder benadrukt Keolis dat zij haar energie verbruik en CO<sub>2</sub> uitstoot wil reduceren. We zien dat onze voertuigen het grootste aandeel hebben in het energieverbruik. Door dieselbussen te vervangen door elektrische voertuigen realiseren we aanzienlijke energiereductie. (electrische bussen gebruiken minder energie dan dieselbussen).

	Gemiddeld verbruik 100 km	CO <sub>2</sub> uitstoot (KG)
Dieselbus	32,78 liter	113,70
HVO bus	32,78 liter	11,38
Elektrische bus (groene stroom)	74 kWh	0
Elektrische bus (grijze stroom)	74 kWh	33,74

De aankomende 2 jaar verwachten we:

Een reductie van ons energieverbruik en CO<sub>2</sub>uitstoot door de voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden (diesel en benzine) te vervangen door elektrische voertuigen.

- Een reductie door het gebruik van alternatieve brandstoffen zoals HVO (ipv diesel).
- Een reductie van het energieverbruik door het nemen van energiebesparende maatregelen op de vestigingen.
- Nederlandse wind energie voor de gebouwen en voertuigen per 2025.
- Aanpassingen in het beleid en procedures.

Dat betekent dat we daarmee onze CO<sub>2</sub> uitstoot gaan verminderen met 75% tov 2022.

Het jaar 2023 tov jaar 2022

	2022	2023
Totaal scope 1:	39.351 ton CO <sub>2</sub>	36.426 ton CO <sub>2</sub>
Totaal scope 2:	7.538 ton CO <sub>2</sub>	6.314 tonCO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer:	424 ton CO <sub>2</sub>	428 ton CO <sub>2</sub>
Totaal:	47.313 ton CO <sub>2</sub>	42.168 ton CO <sub>2</sub>

Op dit moment ligt Keolis in lijn met het behalen van haar doelstellingen.

De CO<sub>2</sub> uitstoot van onze dieselbussen is gedaald van 1.09 naar 1.05 CO<sub>2</sub> uitstoot per kilometer.

Ook zien we dat het zuinig rijden op de voertuigen, door de inzet van onze medewerkers, hun vruchten afwerpt.

Keolis heeft in 2023 haar elektrische vloot en gebouwen voorzien van Nederlandse wind energie dat een positieve invloed heeft op onze voetprint.

We zien wel dat er weer meer wordt gereisd nu de corona periode achter ons ligt.

In totaal is er een CO<sub>2</sub> reductie van 8.5% behaald in 2023 tov 2022 wat neerkomt op 4145 ton CO<sub>2</sub> uitstoot minder.

## Aanvullende informatie

CO2 emissie-inventaris volgens ISO14064

Dit rapport is opgebouwd in overeenstemming met de eisen uit de NEN-EN-ISO 14064

<b>14064:</b>	<b>Omschrijving:</b>	<b>Paragraaf:</b>
A	Beschrijving van de verslaggevende organisatie	Blz 4
B	Persoon of entiteit die verantwoordelijk	Blz 3
C	Rapportage periode	Blz 3
D	Documentatie van organisatiegrenzen	Blz 5
E	Documentatie van organisatiegrenzen inclusief het definiëren van significante emissies	Blz 5,6
F	Directe uitstoot van broeikasgassen, apart gekwantificeerd voor: CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> en andere groepen (HFK's, PFK's, enz.) In ton CO <sub>2</sub> e	Blz 8
G	een beschrijving van hoe biogene CO <sub>2</sub> -uitstoot en verwijderingen worden behandeld in de BKG-inventaris en de relevante biogene CO <sub>2</sub> -emissies en verwijderingen afzonderlijk gekwantificeerd in tonnen CO <sub>2</sub> e	nvt
H	Directe CO <sub>2</sub> uitstoot (scope 1)	Blz 8
I	Uitsluitingen	nvt
J	Indirecte CO <sub>2</sub> uitstoot (scope 2)	Blz 8
K	het geselecteerde historische basisjaar en de BKG-inventaris op het basisjaar	Blz 4
L	uitleg van elke wijziging in het basisjaar of andere historische broeikasgasgegevens of categorisering en elke herberekening van het basisjaar of ander historisch BKG-inventaris en documentatie van eventuele beperkingen op de vergelijkbaarheid als gevolg van een dergelijke herberekening	Geen wijzigingen in het basisjaar doorgevoerd
M	verwijzing naar of beschrijving van kwantificeringsbenaderingen, inclusief redenen voor hun selectie	Blz 9
N	uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen	geen
O	verwijzing naar, of documentatie van, gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren	Blz 4
P	beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de Broeikasgasemissies en verwijderingsgegevens per categorie	Blz 9
Q	beschrijving en resultaten van onzekerheidstests	nvt
R	een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document	Blz 14
S	een toelichting waarin wordt beschreven of de BKG-inventaris, het rapport of de verklaring dat is geweest geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau van zekerheid	Blz 7
T	de GWP-waarden die in de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld de emissiefactoren of de database referentie gebruikt in de berekening, evenals hun bron.	Nvt niveau 5

Raadpleeg voor verder informatie over de CO2 prestatieladder:

<https://www.co2-prestatieladder.nl/>

Erkende maatregelenlijst van SKAO

Deze is op te vragen.

## Mirelle Poot

---

**Van:** Peijnenborg, John <jpeijnenborg@tuv-nord.com>  
**Verzonden:** maandag 11 november 2024 09:17  
**Aan:** Mirelle Poot  
**Onderwerp:** RE: planning - CO2 prestatieladder audit bij Keolis

Dag Mirelle,

Dank voor dit planningsvoorstel, en het gestuurde organisatieschema.

Met het voorbehoud, dat de voorgestelde planning van de locatiebezoeken fysiek te realiseren zijn, en de vermelde auditees beschikbaar zijn, zie ik op dit moment geen bezwaren.

Mijn voorbereiding bestaat uit het inlezen van de rapportages van de certificatie-audit en me enigszins te oriënteren in het werkveld van Keolis.

Zoals je bekend is, kan tijdens de audit gevraagd worden om documenten te delen.

Indien er inmiddels (conceptversies van) die documenten zijn, kun je overwegen deze alvast te mailen.

Wat de auditdagen betreft:

Graag verneem ik of een praktische zaken zijn waar ik rekening mee moet houden.

Om te proberen verkeersstrubbelingen vóór te zijn zal ik die dag ruim op tijd vanuit 's-Hertogenbosch vertrekken. Hierdoor kán het zijn dat ik, indien er geen vertraging op de weg is, ruim op tijd aanwezig zal zijn. Ik hoop dat dat niet bezwaarlijk is.

Vriendelijke groet,

John Peijnenborg

---

**Van:** Mirelle Poot <Mirelle.Poot@keolis.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 8 november 2024 15:34  
**Aan:** Peijnenborg, John <jpeijnenborg@tuv-nord.com>  
**Onderwerp:** planning - CO2 prestatieladder audit bij Keolis

**\*\*WARNING\*\*** This email originates from an external sender. Please be careful when opening links and attachments!  
**\*\*ACHTUNG\*\*** Diese E-Mail wurde von einem externen Sender verschickt. Bitte seien Sie vorsichtig beim Oeffnen von Internet-Links und Anhaengen!

Hallo John,

Graag heet ik je begin december welkom bij Keolis Nederland voor een audit mbt de CO2 prestatieladder.

Vanuit de auditrapportage van vorig jaar bijgaand een voorstel voor de auditplanning, deze heb ik aangevuld met de functies die je mogelijk zou willen spreken en het tijdsbestek.

Graag hoor ik of je hierin kunt vinden of dat je een ander voorstel hebt. Ik wil graag tijdig de agenda's van de collega's reserveren.

In de bijlage het organigram van Keolis, om enigszins inzage te hebben in de vele functies die er zijn.

Keolis heeft een drietal concessies:

Almere (met de vestigingen Almere buiten en Haven = Bus concessie)

Utrecht ( met de vestigingen Mijdrecht, Montfoort, Amersfoort, Bunnik en Ede = Bus concessie )

Treindienst Amersfoort – Ede -Wageningen (vestiging Amersfoort = Trein concessie)

Treindienst Zwolle – Kampen en Zwolle – Enschede ( vestiging Hengelo, Zwolle en Enschede)

	Trein	Bus	Audit:
Deventer			Hoofdvestiging
Amersfoort		x	J1
Almere Buitenvaart		x	
Bunnik		x	
Ede		x	J1
Enschede	x		
Haaksbergen		x	
Mijdrecht		x	
Montfoort		x	
Zwolle	x		J1
Valleilijn oost/west	x		J1
	3 trein	1,039.23048	
	7 bus	1,587.45079	

Almere 2 vestigingen en Valleilijn 2 vestigingen worden beide als 1 beoordeeld.  
J1 = 2 trein + 2 bus

## Maandag 2 december

HQ – Staverenstraat 15b Deventer

9.00 - 9.30 uur	aftrap	met afgevaardigde directie
9.30-12.30 uur	managementsysteem	manager kwaliteit (Mirelle Poot)
12.30-13.00 uur	Lunch	
13.00 – 14.00 uur	directie operations	Chris Hogeveen CEO – Martijn Mulders manager
14.00 – 15.00 uur	Transitiemanager ZE	Thijs Struijlaart
15.00 – 16.00 uur	Vlootmanager Rail	Alexander Veltman
16.00 uur	evaluatie en afsluiting	

## Dinsdag 3 december Amersfoort

**BUS** - Havenweg 23 Amersfoort

9.30- 11.30 uur	Rayonmanager Logistiek coördinator Buschauffeur / mentor	Youri van Doorn Paul Gloudemans – rondje locatie
-----------------	--	---

11.30-12.15 reistijd en Lunch

**Trein** – station perron 3 Amersfoort

12.15 – 14.30 uur	Teammanager Vakondersteuner Machinist	Harina Reuvers Koos Brandhorst
-------------------	---	-----------------------------------

**Reistijd naar Ede 30 minuten**



## Bus – Frankeneng in Ede

15.00 – 16.00 uur	Teammanager MPO-er buschauffeur	Renate Lentjes rondje locatie
-------------------	---------------------------------------	----------------------------------

## Woensdag 4 december 2024

### Trein –Deventerstraatweg 2 Zwolle

9.00 – 11.00 uur	Rayonmanager Teammanager Dienstindeling Machinist	Rene Nekkers Paul Rumalaiselan ? ?
------------------	--	---

11.00 -12.30 uur	restvragen en Rapportage
13.00 uur	terugkoppeling auditresultaten

Met vriendelijke groet,

**Mirelle Poot**

Manager Kwaliteit



Staverenstraat 15b, 7418 CJ Deventer  
Postbus 297, 7400 AG Deventer  
Telefoon: 06 43 39 05 98

[Mirelle.Poot@keolis.nl](mailto:Mirelle.Poot@keolis.nl)

[www.keolis.nl](http://www.keolis.nl)

*De inhoud van deze e-mail is vertrouwelijk. Hij is alleen bedoeld voor de geadresseerde(n). Ontvang je dit bericht als niet-geadresseerde, of is duidelijk dat dit bericht je per vergissing heeft bereikt, dan vragen we je de afzender te informeren en het bericht te verwijderen. Keolis Nederland is niet verantwoordelijk voor de gevolgen van elektronische verzending. In onze privacyverklaring op [www.keolis.nl](http://www.keolis.nl) kun je lezen hoe wij met persoonsgegevens omgaan.*

## TÜV NORD GROUP

Please visit our website: [www.tuv-nord.com](http://www.tuv-nord.com) · Besuchen Sie unseren Internetauftritt: [www.tuev-nord.de](http://www.tuev-nord.de)

